

团 体 标 准

T/GADA 18—2021

乘用车鉴定评估技术规范

Technical specification for passenger cars appraisal and
evaluation

2021-09-13 发布

2021-10-01 实施

中国汽车流通协会 发布

目 次

| | |
|------------------------------|-----|
| 前 言..... | II |
| 引 言..... | III |
| 1 范围..... | 1 |
| 2 规范性引用文件..... | 1 |
| 3 术语和定义..... | 1 |
| 4 车辆鉴定评估机构条件和管理要求..... | 3 |
| 4.1 资质..... | 3 |
| 4.2 场所..... | 3 |
| 4.3 设施设备..... | 4 |
| 4.4 人员..... | 4 |
| 4.5 管理要求..... | 4 |
| 5 车辆鉴定评估程序..... | 5 |
| 5.1 车辆鉴定评估作业流程..... | 5 |
| 5.2 签订委托书..... | 6 |
| 5.3 查验、登记车辆信息..... | 6 |
| 5.4 可交易车辆判别..... | 6 |
| 5.5 判定重大事故车、泡水车、火烧车..... | 6 |
| 5.6 车辆技术状况鉴定及相关要求..... | 11 |
| 5.7 拍摄车辆照片..... | 19 |
| 5.8 评估车辆价值..... | 20 |
| 5.9 撰写及出具鉴定评估报告..... | 21 |
| 5.10 归档工作底稿..... | 21 |
| 附录A（资料性）车辆鉴定评估作业表（示范文本）..... | 23 |
| 附录B（资料性）车辆技术状况表（示范文本）..... | 32 |
| 附录C（资料性）车辆鉴定评估委托书（示范文本）..... | 33 |
| 附录D（资料性）车辆鉴定评估报告（示范文本）..... | 35 |
| 参考文献..... | 38 |

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由中国汽车流通协会提出并归口。

本文件起草单位：中国汽车流通协会、北京理工大学、优车库网络科技发展（深圳）有限公司、车易拍（北京）汽车技术服务有限公司、北京酷车易美网络科技有限公司。

本文件主要起草人：罗磊、宋双羽、周经纬、沈天诗、杨雪剑、王旭东、王海娟。

引 言

为适应汽车技术进步和汽车市场发展需要，规范乘用车鉴定评估行为，营造公平、公正的汽车消费环境，保护消费者合法权益，促进汽车市场健康发展，制定本文件。

本文件在制定过程中，参考了GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》与当今乘用车行业技术发展和市场需求的实际情况，以及国家相关法律、法规、行业政策等。

CADA

乘用车鉴定评估技术规范

1 范围

本文件规定了乘用车鉴定评估机构条件和管理要求，鉴定评估作业流程、方法及相关要求。

本文件适用于非拆解前提下，对交易中或使用中（含尚未办理车辆注册登记）的内燃机驱动型乘用车进行的鉴定评估活动。从事其它类型机动车的鉴定评估，以及其它涉及机动车鉴定评估的活动可参照本文件执行。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件。不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB 38900-2020 机动车安全技术检验项目和方法

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

机动车 motor vehicle

由动力装置驱动或者牵引，上道路行驶的供人员乘用或者用于运送物品以及进行工程专项作业的轮式车辆。

[来源：GA 802-2019，3.1.1，有修改]

3.2

乘用车 passenger car

设计和制造上主要用于载运乘客及其随身行李和 / 或临时物品的汽车，包括驾驶人座位在内最多不超过9个座位。

注：在本文件中特指非拆解前提下，交易中或使用中（含尚未办理车辆注册登记）的内燃机驱动型乘用车。以下简称“车辆”。

[来源：GB 7258-2017，3.2.1.1，有修改]

3.3

二手车 used car

从办理完毕注册登记手续到达到国家强制报废标准之前进行交易并转移所有权的汽车。

[来源：GB/T 30323-2013, 3.1]

3.4

重大事故车 accident vehicle

经过严重撞击等外力作用，造成车辆结构件发生变形、扭曲、褶皱等以及车辆修复过程造成钣金、烧焊、切割其中任何一种或几种变化的车辆总称。

注：修复范围仅指钢制车身结构。

3.5

泡水车 flood-damaged vehicle

经水等导电液体浸泡导致车辆核心零部件、电气件等受损的车辆总称。

3.6

火烧车 burned-damaged vehicle

经燃烧、炙烤等高温作用的车辆总称。

3.7

车辆鉴定评估 vehicle appraisal and evaluation

对车辆进行技术状况检测、鉴定，确定车辆某一时点价值的过程。

[来源：GB/T 30323-2013, 3.2, 有修改]

3.8

车辆技术状况鉴定 appraisal of vehicle technical condition

对车辆技术状况进行缺陷描述、等级评定。

[来源：GB/T 30323-2013, 3.2.1, 有修改]

3.9

车辆价值评估 vehicle appraisal

根据车辆技术状况鉴定结果和鉴定评估目的，估算目标车辆价值。

注：价值评估方法主要包括现行市价法、重置成本法等。

[来源：GB/T 30323-2013, 3.2.2, 有修改]

3.9.1

现行市价法 current market price method

根据车辆技术状况按照市场现行价格计算出被评估车辆价值的方法。

[来源：GB/T 30323-2013, 3.2.2.1]

3.9.2

重置成本法 replacement cost method

按照相同车型市场现行价格重新购置一个全新状态的评估对象，用所需的全部成本减去评估对象的实体性、功能性和经济性陈旧贬值后的差额，以其作为评估对象现时价值的方法。

[来源：GB/T 30323-2013, 3.2.2.2]

3.10

车辆鉴定评估机构 vehicle appraisal and evaluation organization

从事车辆鉴定评估经营活动的独立第三方服务机构。

[来源：GB/T 30323-2013, 3.3, 有修改]

3.11

车辆鉴定评估师 vehicle appraiser

依法取得中国汽车流通协会颁发的初级、中级或高级二手车鉴定评估师岗位技能证书的人员。

3.12

鉴定评估基准日 valuation date

车辆鉴定评估机构接受客户委托的鉴定评估任务后，为确定委托鉴定评估对象于该日的公允价值而指定的日期。

4 车辆鉴定评估机构条件和管理要求**4.1 资质**

4.1.1 在工商行政管理部门注册登记的车辆鉴定评估公司。

4.1.2 在鉴定评估资质许可的经营范围内进行车辆鉴定评估工作。

4.1.3 具有清晰的组织结构和明确的岗位分工职责，并设有相应的质量管理制度。

4.2 场所

经营面积不少于200m²。

4.3 设施设备

4.3.1 可配备汽车举升设备、汽车故障电脑诊断仪、制动液含水量检测仪、冷却液冰点检测仪、车辆结构尺寸检测工具或设备。

4.3.2 可配备盒尺、钢板尺、水平尺、漆膜厚度仪、轮胎气压表、轮胎花纹深度尺、非接触式红外线测温仪、内窥镜等车辆外观缺陷测量工具。

4.3.3 可配备强光手电筒、照相机、螺丝刀、扳手等常用操作工具。

4.3.4 应具备电脑等办公设施。

4.3.5 应具备符合国家有关规定的消防设施。

4.4 人员

4.4.1 车辆鉴定评估人员应经过专业技能培训并考核通过，持有中国汽车流通协会颁发的初级、中级或高级二手车鉴定评估师岗位技能证书，并按规定定期参加继续教育。

4.4.2 机构应具备3名以上车辆鉴定评估师，且至少有1名为高级二手车鉴定评估师。

4.5 管理要求

4.5.1 应取得相关资质，有固定经营场所和章程，有明确的业务范围，并在业务范围内严格按照本文件及相关标准，客观公正地开展车辆鉴定评估业务。

4.5.2 应在经营场所明显位置悬挂车辆鉴定评估机构营业执照等证照，张贴车辆鉴定评估作业流程、管理制度和收费标准。

4.5.3 应坚持客观、独立、科学、公正、诚实原则，廉洁自律，保证出具的鉴定评估意见不受当事人或第三方的干扰，严格遵守职业道德、职业操守和职业规范。

4.5.4 机构及鉴定评估人员应遵守关联回避原则，回避与本人有关联的鉴定评估业务。

4.5.5 应建立车辆鉴定评估人员及专业人员培训考核制度，确保鉴定评估人员职业素质、专业技能和鉴定评估工作质量。

4.5.6 应建立设施设备管理制度，做到按时维护，妥善保管，保持设施设备完好及正常运行，并按国家规定对相关计量器具定期送检，保证计量器具精准性。

4.5.7 应建立安全作业及应急管理制度，定期开展培训及安全检查。

4.5.8 应建立车辆鉴定评估档案制度，一车一档，并根据委托书及有关保密要求，合理确定适宜的建档内容、档案查阅范围和保管期限。

4.5.9 应根据委托书的要求做好相关保密工作，保守在鉴定活动中知悉的国家秘密、商业秘密和个人隐私，不利用鉴定活动中知悉的国家秘密、商业秘密和个人隐私获取利益，不向无关人员泄露保密信息，国家有特殊规定的除外。

5 车辆鉴定评估程序

5.1 车辆鉴定评估作业流程

车辆鉴定评估机构开展车辆鉴定评估经营活动应按图1流程作业，并填写《车辆鉴定评估作业表》（参见附录A）。车辆经销、拍卖、经纪等企业开展业务涉及乘用车鉴定评估活动的，参照图1有关内容和顺序作业，并填写《车辆技术状况表》（参见附录B）。



图1 车辆鉴定评估作业流程

5.2 签订委托书

了解委托方及其车辆的基本情况，明确委托方要求，主要包括委托方要求的鉴定评估目的、鉴定评估基准日、期望完成鉴定评估的时间等，签署《车辆鉴定评估委托书》（参见附录C）。

5.3 查验、登记车辆信息

5.3.1 查验机动车登记证书、机动车行驶证、有效机动车安全技术检验合格标志、车辆购置税完税证明、车船使用税缴付凭证、车辆保险单、进出口货物报关单、车辆一致性证书、道路运输经营许可证（简称运营证）等法定证明、凭证是否齐全。

5.3.2 查验委托方与委托车辆之间的所属或权属关系。

5.3.3 登记车辆使用性质信息。

5.3.4 登记车辆基本情况信息，包括品牌型号、号牌号码、发动机号、VIN码、注册日期、发证日期、生产厂家、车身颜色、使用性质、表显里程等。如果表显里程与实际车况明显不符，应在《车辆技术状况表》（参见附录B）或《车辆鉴定评估报告》（参见附录D）有关技术缺陷描述时予以注明。

5.4 可交易车辆判别

5.4.1 如发现5.3.1中法定证明、凭证不全或表1检查项目任何一项判别为“否”的车辆，应明确告知委托人并停止继续鉴定。如委托人提供相关合法委托证明文件，可在委托书指定的鉴定范围内进行鉴定评估工作。

表1 可交易车辆判别表

| 序号 | 检查项目 | 判别 | |
|----|--------------------------------------|----|---|
| | | 是 | 否 |
| 1 | 未达到国家强制报废标准 | 是 | 否 |
| 2 | 未在抵押期间或海关监管期间 | 是 | 否 |
| 3 | 非人民法院、检察院、行政执法等部门依法查封、扣押期间的车辆 | 是 | 否 |
| 4 | 非通过盗窃、抢劫、诈骗等违法犯罪手段获得的车辆 | 是 | 否 |
| 5 | 发动机号与机动车登记证书登记号码一致，且无凿改痕迹 | 是 | 否 |
| 6 | 车辆识别代号或车架号码与机动车登记证书登记号码一致，且无凿改痕迹 | 是 | 否 |
| 7 | 车辆具备唯一性，检查方法符合GB 38900-2020中3.1.3的要求 | 是 | 否 |
| 8 | 非法律法规禁止经营的车辆 | 是 | 否 |

5.4.2 发现5.3.1中法定证明、凭证不全，或者表1中第1项、4项至8项任意一项判断为“否”的车辆，应及时报告公安机关等执法部门。

5.5 判定重大事故车、泡水车、火烧车

5.5.1 判别重大事故车

5.5.1.1 判别重大事故车主要以判断车辆的结构件及加强件是否受到损伤为依据，对车体结构部件进

行检测，并且检测车体左右对称性。

5.5.1.2 参照图2、图3、图4所示车体部位（即表2中部件代码为0~27的部件位置，图3、图4中的标引序号即为该部件的部件代码），按照表2要求检查车体左右对称性、车辆结构件及加强件共28项，判别车辆是否发生过碰撞，确定车体结构完好无损或有事故痕迹。

5.5.1.3 根据表2、表3对车体状态进行缺陷描述。表示为：车体部位代码+状态代码。例：将“车体外缘左右对称部位高度差大于40mm”表示为：0不对称；将“左C柱内侧有烧焊痕迹”，表示为：3SH。

5.5.1.4 当表2中任何一个检查部件存在表4中对应的任一缺陷或组合时，则该车即为重大事故车。

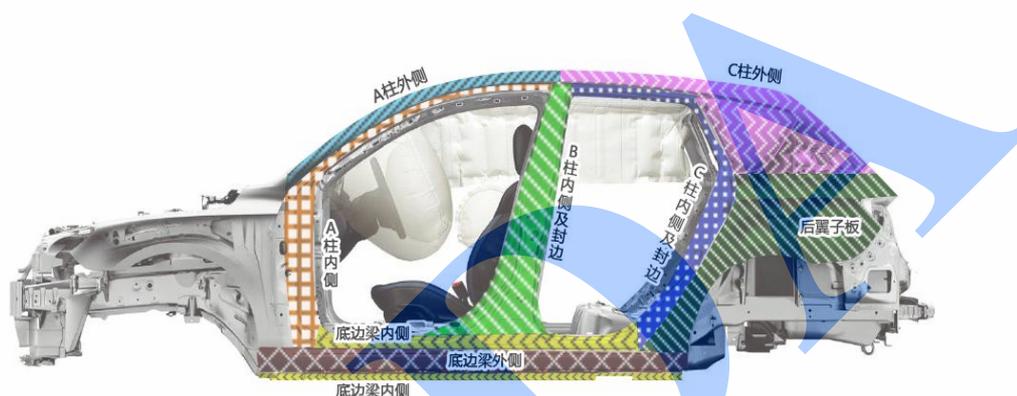


图2 车体结构示意图（截面图）

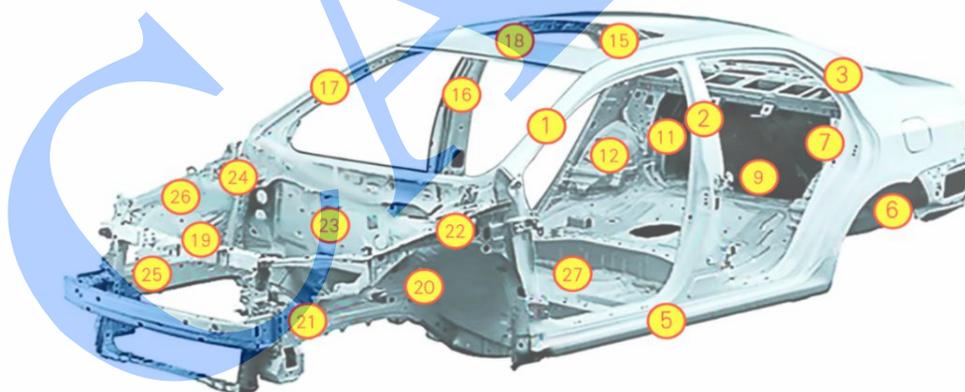


图3 车体结构示意图（无D柱车型）

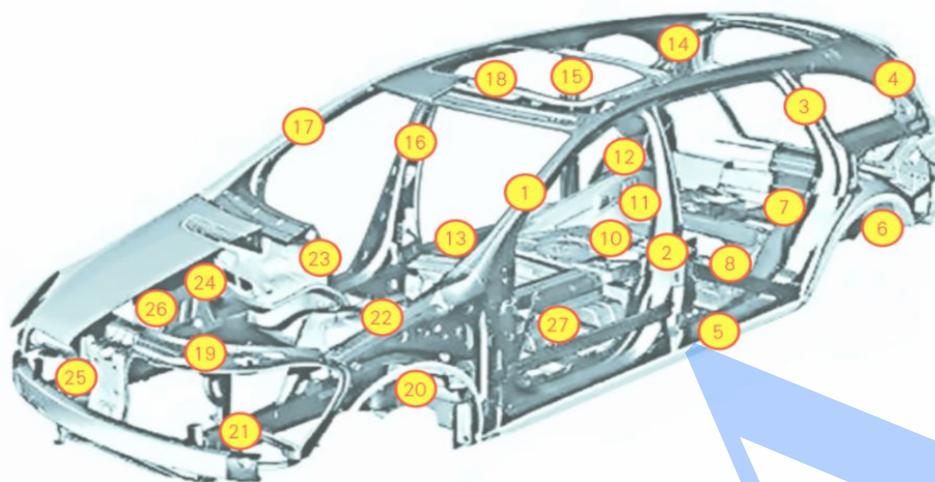


图4 车体结构示意图（有D柱车型）

表2 车辆结构件及加强件代码表

| 部件代码 | 部件名称 | 部件代码 | 部件名称 |
|------|------------|------|----------|
| 0 | 车体外缘左右对称部位 | 14 | 右D柱内侧 |
| 1 | 左A柱内侧 | 15 | 右C柱内侧 |
| 2 | 左B柱内侧 | 16 | 右B柱内侧 |
| 3 | 左C柱内侧 | 17 | 右A柱内侧 |
| 4 | 左D柱内侧 | 18 | 车顶框架 |
| 5 | 左底边梁内侧 | 19 | 不可拆水箱框架 |
| 6 | 左后翼子板内骨架 | 20 | 左前翼子板内骨架 |
| 7 | 左后减振器座 | 21 | 左前纵梁 |
| 8 | 左后纵梁 | 22 | 左前减振器座 |
| 9 | 后围板 | 23 | 前围板 |
| 10 | 右后纵梁 | 24 | 右前减振器座 |
| 11 | 右后减振器座 | 25 | 右前纵梁 |
| 12 | 右后翼子板内骨架 | 26 | 右前翼子板内骨架 |
| 13 | 右底边梁内侧 | 27 | 车身底板 |

表3 车辆结构件及加强件缺陷描述对应表

| 缺陷代码 | 不对称 | BX | NQ | ZZ | BJ | SH | QG |
|------|----------|----|----|----|----|----|----|
| 缺陷描述 | 高度差>40mm | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |

缺陷状态认定标准：

a) 变形、扭曲、褶皱、钣金或烧焊，其缺陷面积大于或等于30mm×30mm，即被认定为此缺陷；

b) 当出现切割更换痕迹时，即被认定为切割。

表4 重大事故车判别表

| 部件代码 | 部件名称 | 缺陷描述 | | | | | |
|------|------------|----------|----|----|----|----|----|
| 0 | 车体外缘左右对称部位 | 高度差>40mm | | | | | |
| 1 | 左A柱内侧 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 2 | 左B柱内侧 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 3 | 左C柱内侧 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 4 | 左D柱内侧 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 5 | 左底边梁内侧 | - | - | - | - | 烧焊 | 切割 |
| 6 | 左后翼子板内骨架 | - | - | - | - | - | 切割 |
| 7 | 左后减振器座 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 8 | 左后纵梁 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 9 | 后围板 | - | - | - | - | - | 切割 |
| 10 | 右后纵梁 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 11 | 右后减振器座 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 12 | 右后翼子板内骨架 | - | - | - | - | - | 切割 |
| 13 | 右底边梁内侧 | - | - | - | - | 烧焊 | 切割 |
| 14 | 右D柱内侧 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 15 | 右C柱内侧 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 16 | 右B柱内侧 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 17 | 右A柱内侧 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 18 | 车顶框架 | - | - | - | - | - | 切割 |
| 19 | 不可拆水箱框架 | - | - | - | - | - | 切割 |
| 20 | 左前翼子板内骨架 | - | - | - | - | - | 切割 |
| 21 | 左前纵梁 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 22 | 左前减振器座 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 23 | 前围板 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 24 | 右前减振器座 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |

| | | | | | | | |
|----|----------|----|----|----|----|----|----|
| 25 | 右前纵梁 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 26 | 右前翼子板内骨架 | - | - | - | - | - | 切割 |
| 27 | 车身底板 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |

5.5.2 判别泡水车

5.5.2.1 除5.5.2.2所述情况外，当表5中所述18项部件以及其他未列明部件中，共有三项（含）以上存在表6中对应的缺陷时，则该车为泡水车。

5.5.2.2 若泡水缺陷部位全部在图5所示泡水参考线以下，即仅有部件代码为28、30、35三个部件存在表6中相应缺陷时，不被判定为泡水车，但仍需在《车辆技术状况表》（参见附录B）及《车辆鉴定评估报告》（参见附录D）中予以注明。

如图5所示，泡水参考线在座椅底板水平高度以上（包含座椅底板）。

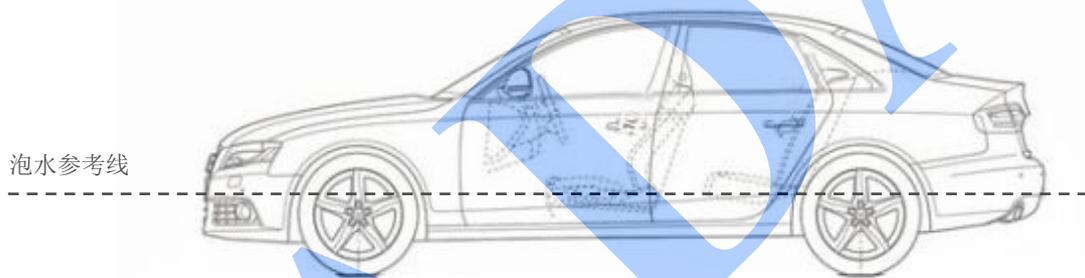


图5 泡水车示意图

表5 泡水车部件代码表

| 部件代码 | 部件名称 | 部件代码 | 部件名称 |
|------|---------------|------|------------|
| 28 | 车内地毯 | 37 | 发动机舱保险丝盒 |
| 29 | 乘客/驾驶舱地板线束及接口 | 38 | 空调出风口 |
| 30 | 座椅滑轨 | 39 | 发动机线束及接口 |
| 31 | 座椅坐垫下方 | 40 | 车顶篷 |
| 32 | 转向柱 | 41 | 车身底板框架 |
| 33 | 点烟器底座 | 42 | 柱夹层及周边 |
| 34 | 安全带 | 43 | 驾驶舱内控制单元 |
| 35 | 行李箱底板 | 44 | 行李箱保险丝盒及线束 |
| 36 | 驾驶室内保险丝盒 | 45 | 其它 |

表6 车辆缺陷状态描述对应表

| | | | | | |
|--|------|------|------|------|------|
| 缺陷代码 | PSXS | PSNS | PSSZ | PSMB | PSXF |
| 缺陷描述 | 泡水锈蚀 | 泡水泥沙 | 泡水水渍 | 泡水霉斑 | 泡水修复 |
| 泡水车缺陷状态解释： 泡水锈蚀：指车内金属部件因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀。 泡水泥沙：指车内存在明显泥沙痕迹。 泡水水渍：指因为泡水车内存留的水印。 泡水霉斑：指车内部件因为泡水后造成的明显发霉现象。 泡水修复：指车内部件存在因泡水后进行修复所造成的痕迹。 | | | | | |

5.5.3 判别火烧车

当表7的7个检查项目中任何一项存在表8中对应的缺陷，或多点火烧痕迹累计面积达到0.5m²（含）以上时，则判别该车辆为火烧车。

表7 火烧车判别部位代码表

| 部件代码 | 部件名称 | 部件代码 | 部件名称 |
|------|----------|------|---------|
| 46 | 发动机舱盖隔音棉 | 50 | 仪表台及内饰 |
| 47 | 防火墙隔音棉 | 51 | 车身底板涂层 |
| 48 | 机舱内线束 | 52 | 行李箱底板涂层 |
| 49 | 机舱内管路 | | |

表8 火烧缺陷状态描述对应表

| | | |
|---|--------|--------|
| 缺陷代码 | HSXH | HSZK |
| 缺陷描述 | 火烧熏黑碳化 | 火烧炙烤融化 |
| 缺陷状态认定标准： 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m ² （含）以上，即被认定为此缺陷。 | | |

5.6 车辆技术状况鉴定及相关要求

5.6.1 车辆技术状况总分计算方法

按照车身、发动机舱、驾驶舱、启动、底盘、功能性零部件、路试等项目顺序综合检查车辆技术状况，根据各项目检查结果确定其鉴定分值。车辆技术状况总分为各项目分值累加，满分100分，计算方法参见公式（1）：

$$X = \sum_{i=1}^7 X_i \dots \dots \dots (1)$$

式中：

X —— 车辆技术状况总分；

- X_1 —— 车身外观鉴定分值；
- X_2 —— 发动机舱鉴定分值；
- X_3 —— 驾驶舱鉴定分值；
- X_4 —— 启动鉴定分值；
- X_5 —— 底盘鉴定分值；
- X_6 —— 功能性零部件鉴定分值；
- X_7 —— 路试鉴定分值。

5.6.2 车身外观

5.6.2.1 车身外观部位及对应代码见图6和表9的标示。参照图6标示，按照表9要求检查94个项目在表10中对应的缺陷状态，根据缺陷程度等级扣除表9中对应的分数，共计30分，扣完为止。轮胎纵向花纹深度小于1.6mm，则认定轮胎磨损程度为3级，扣1分，磨损未达到3级，只描述缺陷，不扣分。

5.6.2.2 使用漆面厚度仪结合目测法对车身外观进行检测。

5.6.2.3 根据表9、表10描述缺陷，对车身外观项目描述：车身部件代码+缺陷代码+程度等级。例：前保险杠有破损，面积为大于100mm×100mm，小于或等于200mm×300mm，对应描述为：73PS2。

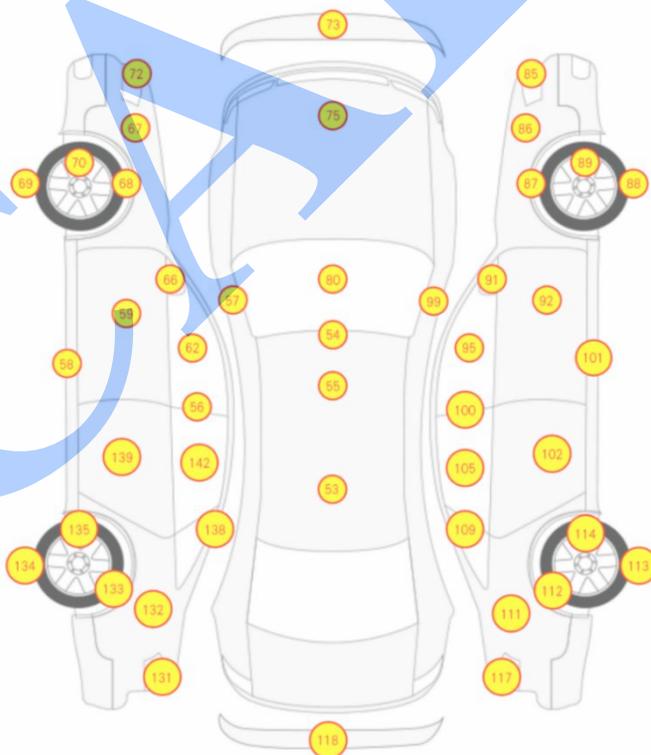


图6 车身外观部分部件位置示意图

表9 车身外观部位代码对应表

| 部件代码 | 部件名称 | 部件缺陷 | 缺陷程度扣分 | | | 部件代码 | 部件名称 | 部件缺陷 | 缺陷程度扣分 | | |
|------|--------------|------|--------|-----|-----|------|------------------------|------|--------|-----|-----|
| | | | 1级 | 2级 | 3级 | | | | 1级 | 2级 | 3级 |
| 53 | 车顶 | | 2 | 3 | 4 | 100 | 右B柱外侧 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 54 | 车顶密封条 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 101 | 右底边梁外侧 | | 1 | 1.5 | 2 |
| 55 | 天窗 | | 1 | 1.5 | 2 | 102 | 右后车门 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 56 | 左B柱外侧 | | 0.5 | 1 | 1.5 | 103 | 右后车门外拉手 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 57 | 左A柱外侧 | | 1 | 1.5 | 2 | 104 | 右后门锁 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 58 | 左底边梁外侧 | | 1 | 1.5 | 2 | 105 | 右后车窗玻璃 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 59 | 左前车门 | | 0.5 | 1 | 1.5 | 106 | 右后车窗玻璃密封条 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 60 | 左前车门外拉手 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 107 | 右后车门密封条 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 61 | 左前门锁 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 108 | 右后车门铰链 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 62 | 左前车窗玻璃 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 109 | 右C柱外侧 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 63 | 左前车窗玻璃密封条 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 110 | 右D柱外侧 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 64 | 左前车门密封条 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 111 | 右后翼子板 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 65 | 左前车门铰链 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 112 | 右后翼子板内衬 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 66 | 左后视镜 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 113 | 右后轮胎 | | — | — | 1 |
| 67 | 左前翼子板 | | 0.5 | 1 | 1.5 | 114 | 右后轮辋 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 68 | 左前翼子板内衬 | | 0.5 | 1 | 1.5 | 115 | 右后轮毂罩 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 69 | 左前轮胎 | | — | — | 1 | 116 | 交流充电接口及护盖 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 70 | 左前轮辋 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 117 | 右后尾灯 | | 1 | 1 | 1 |
| 71 | 左前轮毂罩 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 118 | 后保险杠 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 72 | 左前照灯 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 119 | 后车标 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 73 | 前保险杠 | | 0.5 | 1 | 1.5 | 120 | 行李箱盖/尾门 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 74 | 前车标 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 121 | 行李箱盖/尾门铰链/ 支撑弹簧/支撑杆 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 75 | 前机舱盖 | | 0.5 | 1 | 1.5 | 122 | 行李箱盖密封条 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 76 | 前机舱盖锁止开关 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 123 | 行李箱盖/尾门外拉手 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 77 | 前机舱盖铰链 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 124 | 行李箱盖/尾门锁 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 78 | 前机舱盖密封条 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 125 | 后风窗玻璃 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 79 | 前机舱盖支撑杆 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 126 | 后风窗玻璃密封条/密封胶 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 80 | 前风窗玻璃 | | 0.5 | 1 | 1.5 | 127 | 后刮水器片 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 81 | 前风窗玻璃密封条/密封胶 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 128 | 后刮水器摆臂 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 82 | 前刮水器片 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 129 | 备胎支架 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 83 | 前刮水器摆臂 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 130 | 备胎罩 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 84 | 直流充电接口及护盖 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 131 | 左后尾灯 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 85 | 右前照灯 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 132 | 左后翼子板 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 86 | 右前翼子板 | | 0.5 | 1 | 1.5 | 133 | 左后翼子板内衬 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 87 | 右前翼子板内衬 | | 0.5 | 1 | 1.5 | 134 | 左后轮胎 | | — | — | 1 |
| 88 | 右前轮胎 | | — | — | 1 | 135 | 左后轮辋 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 89 | 右前轮辋 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 136 | 左后轮毂罩 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |

| | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|--|-----|-----|-----|-----|----------------|--|-----|-----|-----|
| 90 | 右前轮毂罩 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 137 | 左D柱外侧 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 91 | 右后视镜 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 138 | 左C柱外侧 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 92 | 右前车门 | | 0.5 | 1 | 1.5 | 139 | 左后车门 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 93 | 右前车门外拉手 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 140 | 左后车门外拉手 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 94 | 右前门锁 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 141 | 左后门锁 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 95 | 右前车窗玻璃 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 142 | 左后车窗玻璃 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 96 | 右前车窗玻璃密封条 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 143 | 左后车窗玻璃密封条 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 97 | 右前车门密封条 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 144 | 左后车门密封条 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 98 | 右前车门铰链 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 145 | 左后车门铰链 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 99 | 右A柱外侧 | | 1 | 1.5 | 2 | 146 | 其他（只描述缺陷, 不扣分） | | | | |

表10 车身外观缺陷状态描述对应表

| 缺陷代码 | HH | AX | XS | LW | PS | SC | XF | BX | MS |
|--|----|----|----|----|----|----|------|----|------|
| 缺陷描述 | 划痕 | 凹陷 | 锈蚀 | 裂纹 | 破损 | 色差 | 修复痕迹 | 变形 | 轮胎磨损 |
| 注1: 缺陷程度等级: 1级——面积小于或等于100mm×100mm; 2级——面积大于100mm×100mm并小于或等于200mm×300mm; 3级——面积大于200mm×300mm, 或轮胎磨损, 纵向花纹深度小于1.6mm。 注2: “修复痕迹”中包含钣金、烧焊、切割缺陷。 注3: “变形”中包含扭曲、褶皱缺陷。 注4: “凹陷”认定标准为面积小于30mm×30mm, 缺陷等级只有1级, 没有2级、3级。 | | | | | | | | | |

5.6.3 发动机舱

5.6.3.1 按表11要求检查9个项目。选择“否”不扣分, 选择“是”扣除对应的分值, 共计10分, 扣完为止。

5.6.3.2 如检查第150项时发现机油有冷却液混入、检查149项时发现缸盖外有机油滴漏, 则应在《车辆技术状况表》(参见附录B)及《车辆鉴定评估报告》(参见附录D)的技术状况缺陷描述中分别予以注明, 并向委托方口头提示修复前不宜使用此车辆。

表11 发动机舱检查项目表

| 部件代码 | 检查项目 | 判别 | | 扣分 |
|------|--------------|----|---|-----|
| 147 | 可拆水箱框架破损 | 是 | 否 | 5 |
| 148 | 前防撞梁变形、修复或更换 | 是 | 否 | 4 |
| 149 | 缸盖外机油滴漏 | 是 | 否 | 2 |
| 150 | 机油冷却液混入 | 是 | 否 | 5 |
| 151 | 油管、水管老化、裂痕 | 是 | 否 | 1 |
| 152 | 发动机皮带老化 | 是 | 否 | 0.5 |
| 153 | 线束老化、破损 | 是 | 否 | 1 |

| | | | | |
|-----|-------------|---|---|-----|
| 154 | 蓄电池电极桩柱腐蚀 | 是 | 否 | 1 |
| 155 | 蓄电池电解液渗漏、缺少 | 是 | 否 | 0.5 |

5.6.4 驾驶舱

5.6.4.1 按表12要求检查17个项目。选择“否”不扣分，选择“是”扣除对应的分值，共计20分，扣完为止。

5.6.4.2 如检查第163项时发现安全带结构不完整或者功能异常，则应在《车辆技术状况表》（参见附录B）及《车辆鉴定评估报告》（参见附录D）的技术状况缺陷描述中予以注明，并向委托方口头提示修复前不宜使用此车辆。

表 12 驾驶舱检查项目表

| 部件代码 | 检查项目 | 判别 | | 扣分 |
|------|---------------------|----|---|-----|
| | | 是 | 否 | |
| 156 | 车内后视镜、座椅破损、功能异常 | 是 | 否 | 3 |
| 157 | 车内杂乱、异味 | 是 | 否 | 0.5 |
| 158 | 仪表台划痕，配件缺失 | 是 | 否 | 3 |
| 159 | 储物盒裂痕，配件缺失 | 是 | 否 | 2 |
| 160 | 排档把手柄及护罩破损 | 是 | 否 | 1 |
| 161 | 门窗密封条老化 | 是 | 否 | 0.5 |
| 162 | 车顶及周边内饰板破损、松动及裂缝和污迹 | 是 | 否 | 0.5 |
| 163 | 安全带及固定装置结构不完整、功能异常 | 是 | 否 | 3 |
| 164 | 方向盘的最大自由转动量大于15° | 是 | 否 | 0.5 |
| 165 | 驻车制动系统不灵活 | 是 | 否 | 2 |
| 166 | 左、右后视镜折叠装置工作异常 | 是 | 否 | 2 |
| 167 | 车窗玻璃升降器、门窗工作异常 | 是 | 否 | 1 |
| 168 | 天窗移动不灵活、关闭异常 | 是 | 否 | 1 |
| 169 | 音响按键、触摸屏幕功能工作异常 | 是 | 否 | 2 |
| 170 | 行李箱内饰破损，异味 | 是 | 否 | 0.5 |
| 171 | 安全气囊存在拆装痕迹 | 是 | 否 | 3 |
| 172 | 其它（只描述缺陷，不扣分） | | | |

5.6.5 启动

5.6.5.1 按表13要求检查10个项目。选择“否”不扣分，选择“是”扣除对应的分值，共计10分，扣完为止。

5.6.5.2 如检查第174项时发现仪表板指示灯显示异常或出现故障报警，则应查明原因，并在《车辆技术状况表》（参见附录B）及《车辆鉴定评估报告》（参见附录D）的技术状况缺陷描述中予以注明。

5.6.5.3 优先选用汽车故障电脑诊断仪对车辆技术状况进行检测。

表13 启动检查项目表

| 部件代码 | 检查项目 | 判别 | | 扣分 |
|------|---------------------------------------|----|---|----|
| | | 是 | 否 | |
| 173 | 车辆启动不顺畅(时间大于 5s) | 是 | 否 | 3 |
| 174 | 仪表盘指示灯显异常, 出现故障报警 | 是 | 否 | 3 |
| 175 | 各类灯光和调节功能异常 | 是 | 否 | 1 |
| 176 | 泊车辅助系统工作异常 | 是 | 否 | 1 |
| 177 | 制动防抱死系统 (ABS) 工作异常 | 是 | 否 | 1 |
| 178 | 空调系统风量、方向调节、分区控制、自动控制、制冷工作异常 | 是 | 否 | 1 |
| 179 | 发动机在冷、热车条件下怠速运转不稳定 | 是 | 否 | 1 |
| 180 | 怠速运转时发动机异响, 空档状态下逐渐增加发动机转速, 发动机声音过度异响 | 是 | 否 | 5 |
| 181 | 车辆排气异常 | 是 | 否 | 4 |
| 182 | 其它 (只描述缺陷, 不扣分) | | | |

5.6.6 底盘

按表14要求检查12个项目。选择“否”不扣分, 选择“是”扣除对应的分值, 共计15分, 扣完为止。

表14 底盘检查项目表

| 部件代码 | 检查项目 | 判别 | | 扣分 |
|------|-------------------|----|---|----|
| | | 是 | 否 | |
| 183 | 发动机油底壳滴漏 | 是 | 否 | 3 |
| 184 | 排气管和底盘护板破损 | 是 | 否 | 3 |
| 185 | 变速器壳体滴漏 | 是 | 否 | 2 |
| 186 | 分动器、差速器渗漏 | 是 | 否 | 2 |
| 187 | 传动轴十字轴松框 | 是 | 否 | 1 |
| 188 | 上下摆臂异常 | 是 | 否 | 1 |
| 189 | 减振器滴漏 | 是 | 否 | 1 |
| 190 | 减振弹簧损坏 | 是 | 否 | 1 |
| 191 | 转向拉杆松旷 | 是 | 否 | 1 |
| 192 | 元宝梁破损、松动、断裂或有更换痕迹 | 是 | 否 | 1 |
| 193 | 后防撞梁变形、修复或更换 | 是 | 否 | 2 |
| 194 | 其它 (只描述缺陷, 不扣分) | | | |

5.6.7 功能性零部件

对表15所示的25个部件功能进行检查。结构、功能损坏的, 直接进行缺陷描述, 不扣分。

表15 功能性零部件检查项目表

| 部件代码 | 检查项目 | 判别 | |
|------|-------------|----|---|
| | | 是 | 否 |
| 195 | 前后刮水器片缺失或损坏 | 是 | 否 |
| 196 | 发动机舱盖锁异常 | 是 | 否 |
| 197 | 发动机舱盖支撑杆异常 | 是 | 否 |

| | | | |
|-----|----------------|---|---|
| 198 | 各车门锁异常 | 是 | 否 |
| 199 | 立柱密封胶条异常 | 是 | 否 |
| 200 | 电动侧滑门异常 | 是 | 否 |
| 201 | 后尾门/行李箱盖支撑杆异常 | 是 | 否 |
| 202 | 电动尾门异常 | 是 | 否 |
| 203 | 车内后视镜异常 | 是 | 否 |
| 204 | 座椅调节及加热和通风异常 | 是 | 否 |
| 205 | 换挡杆（旋钮）外观及功能异常 | 是 | 否 |
| 206 | 仪表盘出风管道异常 | 是 | 否 |
| 207 | 中央集控异常 | 是 | 否 |
| 208 | 备胎或轮胎修补套件缺失 | 是 | 否 |
| 209 | 千斤顶缺失 | 是 | 否 |
| 210 | 轮胎扳手及随车工具缺失 | 是 | 否 |
| 211 | 三角警示牌缺失 | 是 | 否 |
| 212 | 灭火器缺失 | 是 | 否 |
| 213 | 全套钥匙不全 | 是 | 否 |
| 214 | 遥控器及功能异常 | 是 | 否 |
| 215 | 喇叭高低音色异常 | 是 | 否 |
| 216 | 玻璃加热功能异常 | 是 | 否 |
| 217 | AI语音功能异常 | 是 | 否 |
| 218 | 智能互联网功能异常 | 是 | 否 |
| 219 | 底盘升降功能异常 | 是 | 否 |

5.6.8 路试

5.6.8.1 按表16要求检查12个项目。选择“否”不扣分，选择“是”扣除对应的分值，共计15分，扣完为止。

5.6.8.2 路试检测应在平坦、坚实、清洁、干燥且轮胎与地面间的附着系数大于或等于 0.7，纵向坡度不大于1%的混凝土或沥青路面上进行。

5.6.8.3 路试检测需要进行20min以上测试，至少在5km以上行驶里程中，分别完成车辆的起步、加速、匀速、减速、紧急制动等各种工况的检测，通过从低速到高速，从高速到低速的行驶，检查车辆的操纵性能、制动性能、减振性能、加速性能、发动机噪声、底盘噪声等情况，以鉴定技术状况。路试测试也可以在底盘测功机上进行检测。

5.6.8.4 如果检查第229项时发现制动系统出现刹车距离长、跑偏等不正常现象，则应在《车辆技术状况表》（参见附录B）及《车辆鉴定评估报告》（参见附录D）的技术缺陷描述中予以注明，并向委托方口头提示修复前不宜使用此车辆。

表16 路试检查项目表

| 部件代码 | 检查项目 | 判别 | | 扣分 |
|------|--|----|---|----|
| | | 是 | 否 | |
| 220 | 车辆启动前踩下制动踏板，保持5s~10s，踏板有向下移动的现象 | 是 | 否 | 3 |
| 221 | 踩住制动踏板启动发动机，踏板有向下移动 | 是 | 否 | 3 |
| 222 | 液压行车制动在达到规定的制动效能时，踏板行程大于踏板全行程的3/4，装有自动调整间隙装置的踏板行程大于踏板全行程的4/5 | 是 | 否 | 2 |
| 223 | 发动机运转、加速异常 | 是 | 否 | 4 |
| 224 | 离合器工作异常 | 是 | 否 | 1 |
| 225 | 变速箱工作异响 | 是 | 否 | 5 |
| 226 | 行驶过程中车辆底盘部位异响 | 是 | 否 | 4 |
| 227 | 行驶跑偏 | 是 | 否 | 1 |
| 228 | 行驶过程中车辆转向部位异响 | 是 | 否 | 3 |
| 229 | 制动系统工作异常、制动跑偏 | 是 | 否 | 1 |
| 230 | 启停功能异常 | 是 | 否 | 2 |
| 231 | 其它（只描述缺陷，不扣分） | | | |

5.6.9 评估车辆车损等级

5.6.9.1 对车辆的车损等级进行评估，详见5.7.2，车损等级结论以“A、B、C、D”表述。A、B、C、D依次表示车损等级由低到高。

5.6.9.2 对表17中的各部件进行检查，当出现表17中所列缺陷时，表中对应位置的“B、C、D”即表示该部件缺陷所对应的车辆车损等级。车辆出现的表17内所有部件缺陷中，所对应的最高车损等级即为该车辆的车损等级。

5.6.9.3 若表17中所列部件无缺陷，仅表9中的车辆外观件出现表17中所列缺陷时，则该车辆的车损等级判定为B级。

5.6.9.4 A、B、C、D各级别车损等级的含义：

- A：车身外观件、加强件及结构件均无明显外观缺陷和修复痕迹；
- B：车身外观件有损伤及修复痕迹，加强件或结构件均无事故及修复痕迹；
- C：车身加强件存在事故及修复痕迹，结构件无事故及修复痕迹；
- D：车身结构件存在事故修复痕迹或者加强件存在切割修复。

5.6.9.5 车辆车损等级达到C级未达到D级的，则可认定该车辆为事故车，其加强件存在事故及修复痕迹，通过维修可以恢复到车辆后续使用安全状态。

5.6.9.6 车辆车损等级达到D级，则可以认定该车辆为重大事故车，其结构件损伤，无法通过维修等手段恢复达到车辆出厂时质量或刚性状态，可能存在影响驾驶人人身安全的风险。

5.6.9.7 泡水车与火烧车视同为车损D级。

表17 车损等级表

| 车损等级判定表 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|
| 部件代码 | 部件名称 | 部件分类 | 缺陷描述 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 划痕 | 凹陷 | 锈蚀 | 裂纹 | 破损 | 色差 | 修复痕迹 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 1 | 左A柱内侧 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 2 | 左B柱内侧 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 3 | 左C柱内侧 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 4 | 左D柱内侧 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 17 | 右A柱内侧 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 16 | 右B柱内侧 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 15 | 右C柱内侧 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 14 | 右D柱内侧 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 21 | 左前纵梁 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 25 | 右前纵梁 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 8 | 左后纵梁 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 10 | 右后纵梁 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 22 | 左前减振器座 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 24 | 右前减振器座 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 7 | 左后减振器座 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 11 | 右后减振器座 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 23 | 前围板 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 27 | 车身底板 | 结构件 | B | B | B | — | B | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 19 | 不可拆水箱框架 | 加强件 | B | B | B | — | — | B | C | C | C | C | C | C | D |
| 20 | 左前翼子板内骨架 | 加强件 | B | B | B | — | — | B | C | C | C | C | C | C | D |
| 26 | 右前翼子板内骨架 | 加强件 | B | B | B | — | — | B | C | C | C | C | C | C | D |
| 6 | 左后翼子板内骨架 | 加强件 | B | B | B | — | — | B | C | C | C | C | C | C | D |
| 12 | 右后翼子板内骨架 | 加强件 | B | B | B | — | — | B | C | C | C | C | C | C | D |
| 9 | 后围板 | 加强件 | B | B | B | — | — | B | C | C | C | C | C | C | D |
| 5 | 左底边梁内侧 | 加强件 | B | B | B | — | — | B | C | C | C | C | C | D | D |
| 13 | 右底边梁内侧 | 加强件 | B | B | B | — | — | B | C | C | C | C | C | D | D |
| 18 | 车顶框架 | 加强件 | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | D |
| 132 | 左后翼子板 | 外观件 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C |
| 111 | 右后翼子板 | 外观件 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C |

注：“锈蚀”仅指部件的表面因为环境或材质问题发生氧化等反应所产生的锈迹，若部件发生大面积锈蚀腐烂、脱落现象，则车损等级认定为D级。

5.7 拍摄车辆照片

5.7.1 外观图片。分别从车辆左前部与右后部45°角拍摄外观图片各1张。拍摄每个外观破损部位带标尺的正面图片各1张。

5.7.2 驾驶舱图片。分别拍摄仪表盘操纵杆、前排座椅、后排座椅正面、中控台图片各1张，每个破损部位带标尺的正面图片各1张。

5.7.3 拍摄发动机舱图片1张。

5.7.4 打开汽车点火开关至II档全车通电档位，拍摄仪表盘1张，要求可记录仪表盘内的数据与故障码。

5.8 评估车辆价值

5.8.1 估值方法选用原则

5.8.1.1 一般情况下，推荐选用现行市价法；在无参照物车辆、无法使用现行市价法的情况下，选用重置成本法。

5.8.1.2 根据车辆有关情况，确立估值方法，并对车辆价值进行评估。

5.8.2 现行市价法的运用方法

5.8.2.1 以相同车型、配置和技术状况总分的车辆近期的交易价格作为车辆价值。

5.8.2.2 如无参照，可从本区域本月内的交易记录中调取相同车型、相近分值，或从相邻区域的成交记录中调取相同车型、相近分值的成交价格，并结合车辆技术状况实际得分加以修正，估算车辆价值。

5.8.2.3 车辆价值评估需收集不少于三条覆盖不同渠道的成交价格进行估算参照，渠道应包括但不限于经销商、拍卖平台、二手车信息平台等。

5.8.3 重置成本法的运用方法

5.8.3.1 车辆价值计算

重置成本法下，车辆价值计算方法见公式（2）：

$$W = R \times e \quad \dots\dots\dots (2)$$

式中：

W —— 车辆评估价值；

R —— 更新重置成本；

e —— 综合成新率。

5.8.3.2 更新重置成本计算

5.8.3.2.1 更新重置成本（ R ）根据在鉴定评估基准日，购买一辆与被评估车辆车型、配置完全相同的新车并处于在用状态所花费的全部成本计算。

5.8.3.2.2 在同款车型停产，更新重置成本难以计算的情况下，应选取型号、配置最接近的新车，并单独计算车辆的价值，以此作为更新重置成本。

5.8.3.3 综合成新率计算

5.8.3.3.1 综合成新率计算方法，见公式（3）：

$$e = y \times \alpha + t \times \beta \quad \dots\dots\dots (3)$$

式中：

e ——综合成新率；

y ——年限成新率；

t ——技术鉴定成新率；

α ——年限成新率系数；

β ——技术鉴定成新率系数。

5.8.3.3.2 α 、 β 由评估人员根据市场行情等因素确定，且 $\alpha + \beta = 1$ ； $y \times \alpha$ 相当于经济性陈旧贬值后，车辆剩余的价值率； $t \times \beta$ 相当于实体性陈旧贬值与功能性陈旧贬值后，车辆剩余的价值率。

5.8.3.3.3 年限成新率计算方法，见公式（4）：

$$y = N/n \quad \dots\dots\dots (4)$$

式中：

y ——年限成新率；

N ——预计车辆剩余使用年限；

n ——车辆使用年限（非营运乘用车使用年限15年，超过15年的按实际年限计算；营运车辆、有使用年限规定的车辆按实际要求计算）。

5.8.3.3.4 技术成新率计算方法，见公式（5）：

$$t = X/100 \quad \dots\dots\dots (5)$$

式中：

t ——技术鉴定成新率；

X ——车辆技术状况总分。

5.9 撰写及出具鉴定评估报告

5.9.1 根据车辆鉴定评估结果和价值评估结果等情况，撰写《车辆鉴定评估报告》（参见附录D），做到内容完整、客观、准确，书写工整。

5.9.2 按委托书要求及时向客户出具《车辆鉴定评估报告》（参见附录D），并由车辆鉴定评估人员与复核人签章、车辆鉴定评估机构加盖公章。

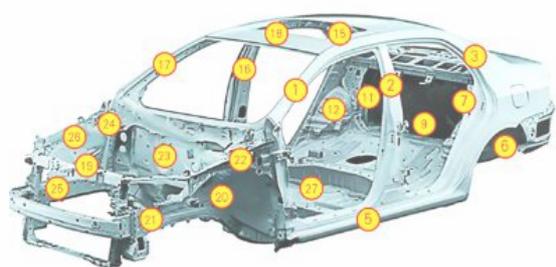
5.10 归档工作底稿

将《车辆鉴定评估报告》（参见附录 D）及其附件与工作底稿独立汇编成册，或者以电子报告存档形式存档备查。档案保存一般不低于 5 年；鉴定评估目的涉及财产纠纷的，其档案至少应当保存 10 年；法律法规另有规定的，从其规定。

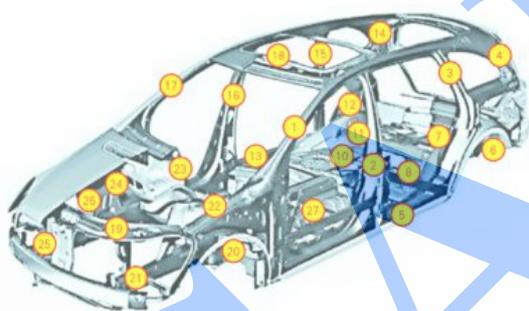
CADA

附录 A
(资料性)
车辆鉴定评估作业表 (示范文本)

结合图 A.1、A.2 所示, 完成表 A.1~表 A.3 的各项检查。



a) 无D柱车型



b) 有D柱车型

图 A.1 车体结构示意图

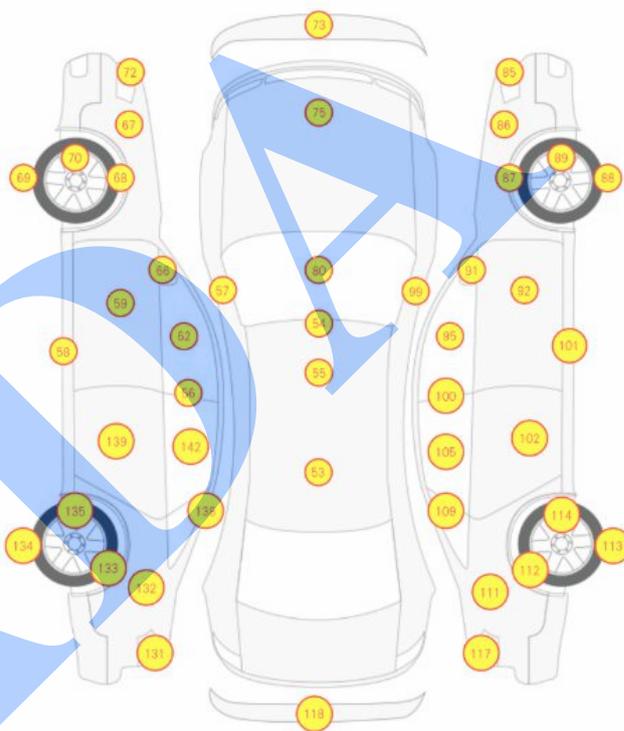


图 A.2 车身外观部分部件位置示意图

表A.1 重大事故车判别表

| 重大事故车判别表 | | | | | | | |
|--|------------|------------|----|----|----|----|----|
| 判别方法： 当任一检查部件存在其对应的任一缺陷或组合时，则该车辆即判别为重大事故车。 | | | | | | | |
| 部件代码 | 部件名称 | 缺陷描述 | | | | | |
| 0 | 车体外缘左右对称部位 | 高度差 > 40mm | | | | | |
| 1 | 左A柱内侧 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 2 | 左B柱内侧 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 3 | 左C柱内侧 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 4 | 左D柱内侧 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 5 | 左底边梁内侧 | - | - | - | - | 烧焊 | 切割 |
| 6 | 左后翼子板内骨架 | - | - | - | - | - | 切割 |
| 7 | 左后减振器座 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 8 | 左后纵梁 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 9 | 后围板 | - | - | - | - | - | 切割 |
| 10 | 右后纵梁 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 11 | 右后减振器座 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 12 | 右后翼子板内骨架 | - | - | - | - | - | 切割 |
| 13 | 右底边梁内侧 | - | - | - | - | 烧焊 | 切割 |
| 14 | 右D柱内侧 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 15 | 右C柱内侧 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 16 | 右B柱内侧 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 17 | 右A柱内侧 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 18 | 车顶框架 | - | - | - | - | - | 切割 |
| 19 | 不可拆水箱框架 | - | - | - | - | - | 切割 |
| 20 | 左前翼子板内骨架 | - | - | - | - | - | 切割 |
| 21 | 左前纵梁 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 22 | 左前减振器座 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 23 | 前围板 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 24 | 右前减振器座 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 25 | 右前纵梁 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 26 | 右前翼子板内骨架 | - | - | - | - | - | 切割 |
| 27 | 车身底板 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 注：缺陷状态认定标准： a) 变形、扭曲、褶皱、钣金或烧焊，其缺陷面积大于或等于30mm × 30mm，即被认定为此缺陷； b) 当出现切割更换痕迹时，即被认定为切割。 | | | | | | | |

表A.2 车损等级判定表

| 车损等级判定表 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----------|------|------|----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|
| 部件代码 | 部件名称 | 部件分类 | 缺陷描述 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 划痕 | 凹陷 | 锈蚀 | 裂纹 | 破损 | 色差 | 修复痕迹 | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 1 | 左A柱内侧 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 2 | 左B柱内侧 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 3 | 左C柱内侧 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 4 | 左D柱内侧 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 17 | 右A柱内侧 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 16 | 右B柱内侧 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 15 | 右C柱内侧 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 14 | 右D柱内侧 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 21 | 左前纵梁 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 25 | 右前纵梁 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 8 | 左后纵梁 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 10 | 右后纵梁 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 22 | 左前减振器座 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 24 | 右前减振器座 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 7 | 左后减振器座 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 11 | 右后减振器座 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 23 | 前围板 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 27 | 车身底板 | 结构件 | B | B | B | — | — | B | D | D | D | D | D | D | D |
| 19 | 不可拆水箱框架 | 加强件 | B | B | B | — | — | B | C | C | C | C | C | C | D |
| 20 | 左前翼子板内骨架 | 加强件 | B | B | B | — | — | B | C | C | C | C | C | C | D |
| 26 | 右前翼子板内骨架 | 加强件 | B | B | B | — | — | B | C | C | C | C | C | C | D |
| 6 | 左后翼子板内骨架 | 加强件 | B | B | B | — | — | B | C | C | C | C | C | C | D |
| 12 | 右后翼子板内骨架 | 加强件 | B | B | B | — | — | B | C | C | C | C | C | C | D |
| 9 | 后围板 | 加强件 | B | B | B | — | — | B | C | C | C | C | C | C | D |
| 5 | 左底边梁内侧 | 加强件 | B | B | B | — | — | B | C | C | C | C | C | D | D |
| 13 | 右底边梁内侧 | 加强件 | B | B | B | — | — | B | C | C | C | C | C | D | D |
| 18 | 车顶框架 | 加强件 | B | B | B | B | B | B | B | C | C | C | C | C | D |
| 132 | 左后翼子板 | 外观件 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C |
| 111 | 右后翼子板 | 外观件 | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | B | C |

注1：“锈蚀”仅指部件的表面因为环境或材质问题发生氧化等反应所产生的锈迹，若部件发生大面积锈蚀腐烂、脱落现象，则车损等级认定为D级。

注2：若本表所列结构件、加强件无缺陷，仅车辆外观件出现表中所列缺陷，则该车辆的车损等级判定为B级。

注3：泡水车与火烧车视为车损D级。

表A.3 车况检查判定表（第1页，共6页）

| 重大事故检查（共28项） | | | | | | | |
|--|---------------|--------------------------------|------|------------|---------------------------------|----|------|
| 部件代码 | 部件名称 | 部件缺陷 | 部件代码 | 部件名称 | | | 部件缺陷 |
| 0 | 车体外缘左右对称部位 | | 14 | 右D柱内侧 | | | |
| 1 | 左A柱内侧 | | 15 | 右C柱内侧 | | | |
| 2 | 左B柱内侧 | | 16 | 右B柱内侧 | | | |
| 3 | 左C柱内侧 | | 17 | 右A柱内侧 | | | |
| 4 | 左D柱内侧 | | 18 | 车顶框架 | | | |
| 5 | 左底边梁内侧 | | 19 | 不可拆水箱框架 | | | |
| 6 | 左后翼子板内骨架 | | 20 | 左前翼子板内骨架 | | | |
| 7 | 左后减振器座 | | 21 | 左前纵梁 | | | |
| 8 | 左后纵梁 | | 22 | 左前减振器座 | | | |
| 9 | 后围板 | | 23 | 前围板 | | | |
| 10 | 右后纵梁 | | 24 | 右前减振器座 | | | |
| 11 | 右后减振器座 | | 25 | 右前纵梁 | | | |
| 12 | 右后翼子板内骨架 | | 26 | 右前翼子板内骨架 | | | |
| 13 | 右底边梁内侧 | | 27 | 车身底板 | | | |
| 代表字母 | 不对称 | BX | NQ | ZZ | BJ | SH | QG |
| 部件缺陷 | 高度差>40mm | 变形 | 扭曲 | 褶皱 | 钣金 | 烧焊 | 切割 |
| 缺陷状态认定标准： | | | | | | | |
| a) 变形、扭曲、褶皱、钣金或烧焊，其缺陷面积大于或等于30mm×30mm，即被认定为此缺陷； | | | | | | | |
| b) 当出现切割更换痕迹时，即被认定为切割。 | | | | | | | |
| 缺陷描述 | | | | | | | |
| 重大事故车判别 | | <input type="checkbox"/> 重大事故车 | | | <input type="checkbox"/> 非重大事故车 | | |
| 泡水检查（共18项） | | | | | | | |
| 28 | 车内地毯 | | 37 | 发动机舱保险丝盒 | | | |
| 29 | 乘客/驾驶舱地板线束及接口 | | 38 | 空调出风口 | | | |
| 30 | 座椅滑轨 | | 39 | 发动机线束及接口 | | | |
| 31 | 座椅坐垫下方 | | 40 | 车顶篷 | | | |
| 32 | 转向柱 | | 41 | 车身底板框架 | | | |
| 33 | 点烟器底座 | | 42 | 柱夹层及周边 | | | |
| 34 | 安全带 | | 43 | 驾驶舱内控制单元 | | | |
| 35 | 行李箱底板 | | 44 | 行李箱保险丝盒及线束 | | | |
| 36 | 驾驶室内保险丝盒 | | 45 | 其它 | | | |
| 代表字母 | PSXS | PSNS | PSSZ | PSMB | PSXF | | |
| 部件缺陷 | 泡水锈蚀 | 泡水泥沙 | 泡水水渍 | 泡水霉斑 | 泡水修复 | | |
| 泡水车缺陷状态释义： | | | | | | | |
| a) 泡水锈蚀：车内金属部件存在因为泡水原因造成的大面积为明显的锈蚀痕迹。 | | | | | | | |
| b) 泡水泥沙：车内存在明显泥沙痕迹。 | | | | | | | |
| c) 泡水水渍：车内存留因为泡水产生的水印。 | | | | | | | |
| d) 泡水霉斑：车内部件发现有因为泡水后造成的明显发霉现象。 | | | | | | | |
| 缺陷描述 | | | | | | | |
| 泡水判别 | | <input type="checkbox"/> 泡水车 | | | <input type="checkbox"/> 非泡水车 | | |
| 火烧检查（共7项） | | | | | | | |
| 46 | 发动机舱盖隔音棉 | | 50 | 仪表台及内饰 | | | |
| 47 | 防火墙隔音棉 | | 51 | 车身底板涂层 | | | |
| 48 | 机舱内线束 | | 52 | 行李箱底板涂层 | | | |
| 49 | 机舱内管路 | | | | | | |
| 代表字母 | HSXH | | | HSZK | | | |
| 部件缺陷 | 火烧熏黑碳化 | | | 火烧炙烤融化 | | | |
| 缺陷状态认定标准： | | | | | | | |
| 单点火烧熏黑碳化痕迹或火烧炙烤融化面积达到0.3m ² （含）以上，即被认定为此缺陷。 | | | | | | | |
| 缺陷描述 | | | | | | | |
| 火烧判别 | | <input type="checkbox"/> 火烧车 | | | <input type="checkbox"/> 非火烧车 | | |

表A.3 车况检查判定表（第2页，共6页）

| 车身外观检查（共94项，满分30分） | | | | | | | | | | | |
|--------------------|------------------|------|-----|-----|-----|------|------------------------|------|-----|-----|-----|
| 部件代码 | 部件名称 | 部件缺陷 | 扣分 | | | 部件代码 | 部件名称 | 部件缺陷 | 扣分 | | |
| | | | 1级 | 2级 | 3级 | | | | 1级 | 2级 | 3级 |
| 53 | 车顶 | | 2 | 3 | 4 | 100 | 右B柱外侧 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 54 | 车顶密封条 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 101 | 右底边梁外侧 | | 1 | 1.5 | 2 |
| 55 | 天窗 | | 1 | 1.5 | 2 | 102 | 右后车门 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 56 | 左B柱外侧 | | 0.5 | 1 | 1.5 | 103 | 右后车门外拉手 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 57 | 左A柱外侧 | | 1 | 1.5 | 2 | 104 | 右后门锁 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 58 | 左底边梁外侧 | | 1 | 1.5 | 2 | 105 | 右后车窗玻璃 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 59 | 左前车门 | | 0.5 | 1 | 1.5 | 106 | 右后车窗玻璃密封条 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 60 | 左前车门外拉手 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 107 | 右后车门密封条 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 61 | 左前门锁 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 108 | 右后车门铰链 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 62 | 左前车窗玻璃 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 109 | 右C柱外侧 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 63 | 左前车窗玻璃密封条 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 110 | 右D柱外侧 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 64 | 左前车门密封条 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 111 | 右后翼子板 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 65 | 左前车门铰链 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 112 | 右后翼子板内衬 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 66 | 左后视镜 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 113 | 右后轮胎 | | - | - | 1 |
| 67 | 左前翼子板 | | 0.5 | 1 | 1.5 | 114 | 右后轮辋 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 68 | 左前翼子板内衬 | | 0.5 | 1 | 1.5 | 115 | 右后轮毂罩 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 69 | 左前轮胎 | | - | - | 1 | 116 | 交流充电接口及护盖 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 70 | 左前轮辋 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 117 | 右后尾灯 | | 1 | 1 | 1 |
| 71 | 左前轮毂罩 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 118 | 后保险杠 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 72 | 左前照灯 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 119 | 后车标 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 73 | 前保险杠 | | 0.5 | 1 | 1.5 | 120 | 行李箱盖/尾门 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 74 | 前车标 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 121 | 行李箱盖/尾门铰链/ 支撑弹簧/支撑杆 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 75 | 前机舱盖 | | 0.5 | 1 | 1.5 | 122 | 行李箱盖密封条 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 76 | 前机舱盖锁止开关 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 123 | 行李箱盖/尾门外拉手 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 77 | 前机舱盖铰链 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 124 | 行李箱盖/尾门锁 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 78 | 前机舱盖密封条 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 125 | 后风窗玻璃 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 79 | 前机舱盖支撑杆 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 126 | 后风窗玻璃密封条/密封胶 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 80 | 前风窗玻璃 | | 0.5 | 1 | 1.5 | 127 | 后刮水器片 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 81 | 前风窗玻璃密封条/ 密封胶 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 128 | 后刮水器摆臂 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 82 | 前刮水器片 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 129 | 备胎支架 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 83 | 前刮水器摆臂 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 130 | 备胎罩 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 84 | 直流充电接口及护盖 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 131 | 左后尾灯 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 85 | 右前照灯 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 132 | 左后翼子板 | | 0.5 | 1 | 1.5 |

表A.3 车况检查判定表（第3页，共6页）

| | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|----|-----|-----|-----|-----|---------------|-----|------|-----|-----|
| 86 | 右前翼子板 | | 0.5 | 1 | 1.5 | 133 | 左后翼子板内衬 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 87 | 右前翼子板内衬 | | 0.5 | 1 | 1.5 | 134 | 左后轮胎 | | - | - | 1 |
| 88 | 右前轮胎 | | - | - | 1 | 135 | 左后轮辋 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 89 | 右前轮辋 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 136 | 左后轮毂罩 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 90 | 右前轮毂罩 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 137 | 左D柱外侧 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 91 | 右后视镜 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 138 | 左C柱外侧 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 92 | 右前车门 | | 0.5 | 1 | 1.5 | 139 | 左后车门 | | 0.5 | 1 | 1.5 |
| 93 | 右前车门外拉手 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 140 | 左后车门外拉手 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 94 | 右前门锁 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 141 | 左后门锁 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 95 | 右前车窗玻璃 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 142 | 左后车窗玻璃 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 96 | 右前车窗玻璃密封条 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 143 | 左后车窗玻璃密封条 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 97 | 右前车门密封条 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 144 | 左后车门密封条 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 98 | 右前车门铰链 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 145 | 左后车门铰链 | | 0.5 | 0.5 | 0.5 |
| 99 | 右A柱外侧 | | 1 | 1.5 | 2 | 146 | 其他（只描述缺陷，不扣分） | | | | |
| 车身外观得分小计（ X_1 ）： | | | | | | | | | | | |
| 代表字母 | HH | AX | XS | LW | PS | SC | XF | BX | MS | | |
| 缺陷描述 | 划痕 | 凹陷 | 锈蚀 | 裂纹 | 破损 | 色差 | 修复痕迹 | 变形 | 轮胎磨损 | | |
| 注1：缺陷程度等级： 1级——面积小于或等于100mm×100mm； 2级——面积大于100mm×100mm并小于或等于200mm×300mm； 3级——面积大于200mm×300mm，或轮胎磨损，纵向花纹深度小于1.6mm。 注2：“修复痕迹”中包含钣金、烧焊、切割缺陷。 注3：“变形”中包含扭曲、褶皱缺陷。 注4：“凹陷”认定标准为面积小于30mm×30mm，缺陷等级只有1级，没有2级、3级。 | | | | | | | | | | | |
| 发动机舱检查（共9项，满分10分） | | | | | | | | | | | |
| 部件代码 | 检查项目 | | | | | | 判别 | 扣分 | | | |
| 147 | 可拆水箱框架破损 | | | | | | 是 / 否 | 5 | | | |
| 148 | 前防撞梁变形、修复或更换 | | | | | | 是 / 否 | 4 | | | |
| 149 | 缸盖外机油滴漏 | | | | | | 是 / 否 | 2 | | | |
| 150 | 机油冷却液混入 | | | | | | 是 / 否 | 5 | | | |
| 151 | 油管、水管老化、裂痕 | | | | | | 是 / 否 | 1 | | | |
| 152 | 发动机皮带老化 | | | | | | 是 / 否 | 0.5 | | | |
| 153 | 线束老化、破损 | | | | | | 是 / 否 | 1 | | | |
| 154 | 蓄电池电极桩柱腐蚀 | | | | | | 是 / 否 | 1 | | | |
| 155 | 蓄电池电解液渗漏、缺少 | | | | | | 是 / 否 | 0.5 | | | |
| 发动机舱得分小计（ X_2 ）： | | | | | | | | | | | |

表A.3 车况检查判定表（第4页，共6页）

| 驾驶舱检查（共17项，满分20分） | | | |
|--------------------|-------------------------------------|-------|-----|
| 部件代码 | 检查项目 | 判别 | 扣分 |
| 156 | 车内后视镜、座椅破损、功能异常 | 是 / 否 | 3 |
| 157 | 车内杂乱、异味 | 是 / 否 | 0.5 |
| 158 | 仪表台划痕，配件缺失 | 是 / 否 | 3 |
| 159 | 储物盒裂痕，配件缺失 | 是 / 否 | 2 |
| 160 | 排档把手柄及护罩破损 | 是 / 否 | 1 |
| 161 | 门窗密封条老化 | 是 / 否 | 0.5 |
| 162 | 车顶及周边内饰板破损、松动及裂缝和污迹 | 是 / 否 | 0.5 |
| 163 | 安全带及固定装置结构不完整、功能异常 | 是 / 否 | 3 |
| 164 | 方向盘的最大自由转动量大于15° | 是 / 否 | 0.5 |
| 165 | 驻车制动系统不灵活 | 是 / 否 | 2 |
| 166 | 左、右后视镜折叠装置工作异常 | 是 / 否 | 2 |
| 167 | 车窗玻璃升降器、门窗工作异常 | 是 / 否 | 1 |
| 168 | 天窗移动不灵活、关闭异常 | 是 / 否 | 1 |
| 169 | 音响按键、触摸屏幕功能工作异常 | 是 / 否 | 2 |
| 170 | 行李箱内饰破损、异味 | 是 / 否 | 0.5 |
| 171 | 安全气囊存在拆装痕迹 | 是 / 否 | 3 |
| 172 | 其它（只描述缺陷，不扣分） | | |
| 驾驶舱得分小计 (X_3): | | | |
| 启动检查（共10项，满分10分） | | | |
| 部件代码 | 检查项目 | 判别 | 扣分 |
| 173 | 车辆启动不顺畅(时间大于 5s) | 是 / 否 | 3 |
| 174 | 仪表板指示灯显异常，出现故障报警 | 是 / 否 | 3 |
| 175 | 各类灯光和调节功能异常 | 是 / 否 | 1 |
| 176 | 泊车辅助系统工作异常 | 是 / 否 | 1 |
| 177 | 制动防抱死系统（ABS）工作异常 | 是 / 否 | 1 |
| 178 | 空调系统风量、方向调节、分区控制、自动控制、制冷工作异常 | 是 / 否 | 1 |
| 179 | 发动机在冷、热车条件下怠速运转不稳定 | 是 / 否 | 1 |
| 180 | 怠速运转时发动机异响，空档状态下逐渐增加发动机转速，发动机声音过度异响 | 是 / 否 | 5 |
| 181 | 车辆排气异常 | 是 / 否 | 4 |
| 182 | 其它（只描述缺陷，不扣分） | | |
| 启动得分小计 (X_4): | | | |

表A.3 车况检查判定表（第5页，共6页）

| 底盘检查（共12项，满分15分） | | | |
|--------------------------|-------------------|-------|----|
| 部件代码 | 检查项目 | 判别 | 扣分 |
| 183 | 发动机油底壳滴漏 | 是 / 否 | 3 |
| 184 | 排气管和底盘护板破损 | 是 / 否 | 3 |
| 185 | 变速器壳体滴漏 | 是 / 否 | 2 |
| 186 | 分动器、差速器渗漏 | 是 / 否 | 2 |
| 187 | 传动轴十字轴松框 | 是 / 否 | 1 |
| 188 | 上下摆臂异常 | 是 / 否 | 1 |
| 189 | 减振器滴漏 | 是 / 否 | 1 |
| 190 | 减振弹簧损坏 | 是 / 否 | 1 |
| 191 | 转向拉杆松旷 | 是 / 否 | 1 |
| 192 | 元宝梁破损、松动、断裂或有更换痕迹 | 是 / 否 | 1 |
| 193 | 后防撞梁变形、修复或更换 | 是 / 否 | 2 |
| 194 | 其它（只描述缺陷，不扣分） | | |
| 底盘得分小计（ X_5 ）： | | | |
| 功能性零部件检查（共25项，只判别缺陷，不计分） | | | |
| 部件代码 | 检查项目 | 判别 | |
| 195 | 前后刮水器片缺失或损坏 | 是 / 否 | |
| 196 | 发动机舱盖锁异常 | 是 / 否 | |
| 197 | 发动机舱盖支撑杆异常 | 是 / 否 | |
| 198 | 各车门锁异常 | 是 / 否 | |
| 199 | 立柱密封胶条异常 | 是 / 否 | |
| 200 | 电动侧滑门异常 | 是 / 否 | |
| 201 | 后尾门/行李箱盖支撑杆异常 | 是 / 否 | |
| 202 | 电动尾门异常 | 是 / 否 | |
| 203 | 车内后视镜异常 | 是 / 否 | |
| 204 | 座椅调节及加热和通风异常 | 是 / 否 | |
| 205 | 换挡杆（旋钮）外观及功能异常 | 是 / 否 | |
| 206 | 仪表板出风管道异常 | 是 / 否 | |
| 207 | 中央集控异常 | 是 / 否 | |
| 208 | 备胎或轮胎修补套件缺失 | 是 / 否 | |
| 209 | 千斤顶缺失 | 是 / 否 | |
| 210 | 轮胎扳手及随车工具缺失 | 是 / 否 | |
| 211 | 三角警示牌缺失 | 是 / 否 | |
| 212 | 灭火器缺失 | 是 / 否 | |
| 213 | 全套钥匙不全 | 是 / 否 | |
| 214 | 遥控器及功能异常 | 是 / 否 | |
| 215 | 喇叭高低音色异常 | 是 / 否 | |
| 216 | 玻璃加热功能异常 | 是 / 否 | |
| 217 | A1语音功能异常 | 是 / 否 | |
| 218 | 智能互联网功能异常 | 是 / 否 | |
| 219 | 底盘升降功能异常 | 是 / 否 | |
| 功能性零部件得分小计（ X_6 ）： | | | |

表A.3 车况检查判定表（第6页，共6页）

| 路试检查（共12项，满分15分） | | | |
|------------------|--|-------|----|
| 部件代码 | 检查项目 | 判别 | 扣分 |
| 220 | 车辆启动前踩下制动踏板，保持5s~10s，踏板有向下移动的现象 | 是 / 否 | 3 |
| 221 | 踩住制动踏板启动发动机，踏板有向下移动 | 是 / 否 | 3 |
| 222 | 液压行车制动在达到规定的制动效能时，踏板行程大于踏板全行程的3/4，装有自动调整间隙装置的踏板行程大于踏板全行程的4/5 | 是 / 否 | 2 |
| 223 | 发动机运转、加速异常 | 是 / 否 | 4 |
| 224 | 离合器工作异常 | 是 / 否 | 1 |
| 225 | 变速箱工作异响 | 是 / 否 | 5 |
| 226 | 行驶过程中车辆底盘部位异响 | 是 / 否 | 4 |
| 227 | 行驶跑偏 | 是 / 否 | 1 |
| 228 | 行驶过程中车辆转向部位异响 | 是 / 否 | 3 |
| 229 | 制动系统工作异常、制动跑偏 | 是 / 否 | 1 |
| 230 | 启停功能异常 | 是 / 否 | 2 |
| 231 | 其它（只描述缺陷，不扣分） | | |
| 路试得分小计（ X_7 ）： | | | |
| 车辆技术状况总分（ X ）： | | | |

车辆鉴定评估师：_____

车辆鉴定评估机构（盖章）：_____

鉴定评估日期：_____年____月____日

附录 B
(资料性)
车辆技术状况表 (示范文本)

表B.1 车辆技术状况表 (示范文本)

| | | | | |
|--|---|--|-------|---|
| 车辆基本信息 | 品牌型号 | | 号牌号码 | |
| | 发动机号 | | VIN码 | |
| | 注册日期 | 年 月 日 | 发证日期 | 年 月 日 |
| | 生产厂家 | <input type="checkbox"/> 国产 <input type="checkbox"/> 进口 | 车身颜色 | |
| | 年检证明 | <input type="checkbox"/> 有 (至__年__月) <input type="checkbox"/> 无 | 交强险 | <input type="checkbox"/> 有 (至__年__月) <input type="checkbox"/> 无 |
| | 使用性质 | (按实际填写) | 表显里程 | 万km |
| | 其他法定凭证、证明 | <input type="checkbox"/> 车辆号牌 <input type="checkbox"/> 机动车行驶证 <input type="checkbox"/> 机动车登记证书 <input type="checkbox"/> 其它 | | |
| | 车主名称/姓名 | 企业法人证书代码/身份证号码 | | |
| 重要参数/配置 | 燃料种类 | <input type="checkbox"/> 汽油 <input type="checkbox"/> 柴油 <input type="checkbox"/> 天然气 | 排量 | |
| | 发动机功率 | 排放标准 | 变速器形式 | |
| | 驱动方式 | <input type="checkbox"/> 两驱 <input type="checkbox"/> 四驱 | ABS | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 无 |
| | 其他重要配置 | | | |
| 重大事故车判别 | <input type="checkbox"/> 重大事故车 <input type="checkbox"/> 非重大事故车 | 损伤位置及损伤状况 | | |
| 泡水车判别 | <input type="checkbox"/> 泡水车 <input type="checkbox"/> 非泡水车 | 损伤位置及损伤状况 | | |
| 火烧车判别 | <input type="checkbox"/> 火烧车 <input type="checkbox"/> 非火烧车 | 损伤位置及损伤状况 | | |
| 鉴定结果 | 车辆技术状况总分: | | 车损等级: | |
| 车辆技术状况缺陷描述 | 鉴定科目 | 鉴定结果 (得分) | 缺陷描述 | |
| | 车身外观检查 | | | |
| | 发动机舱检查 | | | |
| | 驾驶舱检查 | | | |
| | 启动检查 | | | |
| | 底盘检查 | | | |
| | 功能性零部件检查 | | | |
| | 路试检查 | | | |
| <p>声明:</p> <p>本车辆技术状况表所体现的鉴定结果仅为鉴定日期当日被鉴定车辆的技术状况表现与描述, 若在同日内被鉴定车辆的市场价值或因交通事故等原因导致车辆的价值发生变化, 对车辆鉴定结果产生明显影响时, 本车辆技术状况表不作为参考依据。</p> <p>说明:</p> <p>本车辆技术状况表可为二手车经销企业、拍卖企业、经纪企业使用, 作为车辆交易合同的附件。车辆展卖期间, 放置在驾驶室前风挡玻璃左下方, 供消费者参阅。</p> <p>车辆鉴定评估师: _____ 车辆鉴定评估机构 (盖章): _____</p> <p style="text-align: right;">鉴定评估日期: _____ 年 _____ 月 _____ 日</p> | | | | |

附录 C
(资料性)
车辆鉴定评估委托书 (示范文本)

表C.1 车辆鉴定评估委托书 (示范文本)

委托书编号: _____

委托方名称 (姓名): _____ 鉴定评估机构名称: _____

法人代码证 (身份证) 号: _____ 法人代码证: _____

委托方地址: _____ 鉴定评估机构地址: _____

联系人及电话: _____ 联系人及电话: _____

微信号: _____ 公司官网: _____

因 交易 典当 拍卖 置换 抵押 担保 咨询 司法裁决需要, 委托人与受托人达成委托关系, 对号牌号码为 _____, 车架号 (VIN 码) 为 _____ 的车辆进行技术状况鉴定并出具鉴定评估报告, _____ 年 _____ 月 _____ 日前完成。

委托鉴定评估车辆基本信息:

| | | | | |
|------------------|--------|---------------|------------|-------|
| 车 辆 情 况 | 品牌型号 | | 发动机号 | |
| | 总质量/座位 | | 车身颜色 | |
| | 注册日期 | 年 月 日 | 发证日期 | 年 月 日 |
| | 使用性质 | | | |
| | 车辆生产厂家 | | | |
| | 已使用年限 | 年 个月 | 表显里程 (万km) | |
| | 大修次数 | 发动机、变速箱系统 (次) | 整车 (次) | |
| | 维修情况 | | | |
| | 事故情况 | | | |
| | 泡水情况 | | | |
| 火烧情况 | | | | |
| 价值反映 | 购置日期 | 年 月 日 | 原始价格 (元) | |
| 备注: | | | | |

如委托车辆为两辆或以上, 可填写委托鉴定评估车辆信息汇总表:

| 序号 | 车主姓名 | 号牌号码 | 17位车架号 (VIN) | 品牌型号 | 发动机号 | 车辆生产厂家 | 注册日期 | 发证日期 | 车辆使用性质 | 表显里程 (km) | 所在地 |
|-----|------|------|--------------|------|------|--------|------|------|--------|-----------|-----|
| 1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | |
| ... | | | | | | | | | | | |

■收款信息:

收款单位名称: _____

开户银行: _____ 账号: _____

鉴定评估费(含税): 大写_____元整(小写_____元整);

劳务费(含税): 大写_____元整(小写_____元整);

付款时间: _____年_____月_____日。

备注:

1. 委托方保证所提供的资料客观真实, 并负法律责任。
2. 受托方系依法成立的车辆鉴定评估机构, 就所出具的《车辆鉴定评估报告》承担相应的法律责任。
3. 委托方委托鉴定评估之日即为鉴定评估基准日, 受托方仅对鉴定评估基准日车况进行检测鉴定。委托人如有特殊需求, 应在委托书中具体说明。
4. 评估依据: 《中华人民共和国产品质量法》、《中华人民共和国消费者权益保护法》、GB 7258《机动车运行安全技术条件》、GB/T 30323《二手车鉴定评估技术规范》、GB 38900《机动车安全技术检验项目和方法》、T/CADA 18《乘用车鉴定评估技术规范》等。
5. 本次出具的《车辆鉴定评估委托书》仅对本次委托有效且不具他用。
6. 鉴定评估人员与有关当事人没有利害关系。
7. 以受托方检测站为起点往返超过_____km(_____km以内), 支付_____元劳务费; 超过_____km, 支付往来交通费外, 劳务费另外收取。
8. 委托方如对鉴定评估结论有异议, 可于收到《车辆鉴定评估报告》之日起10个工作日内向受托方提出复检申请, 受托方应给予解释或配合复检。
(备注: 若复检结果与原结论一致的, 委托方应当按照首检定价再行支付一次复检费用; 若复检结果与原结论存在本质差异的, 受托方不再收取复检费用。)
9. 委托方应当自签订本委托书之日起日内, 当日向受托方支付本次的鉴定评估费、劳务费等, 受托方于双方约定日期开展鉴定评估等服务。

委托方:
(签字/盖章)

年 月 日

受委托方:
(签字/盖章)

年 月 日

附录 D
(资料性)
车辆鉴定评估报告 (示范文本)
表D.1 车辆鉴定评估报告 (示范文本)

××××鉴定评估机构评报字(20 年)第××号

一、绪言

_____ (鉴定评估机构) 接受_____ 的委托, 根据国家有关评估及《二手车流通管理办法》和GB/T 30323《二手车鉴定评估技术规范》、T/CADA 18《乘用车鉴定评估技术规范》等规定, 本着客观、独立、公正、科学的原则, 按照公认的评估方法, 对号牌号码为_____ 的车辆进行了鉴定。本机构鉴定评估人员按照必要的程序, 对委托鉴定评估的车辆进行了实地查勘与市场调查, 并对其在_____ 年_____ 月_____ 日所表现的市场价值作出了公允反映。现将该车辆鉴定评估结果报告如下:

二、委托方信息

委托方: _____

委托方联系人: _____ 联系电话: _____

车主姓名/名称: (填写机动车登记证书所示名称) _____

三、鉴定评估基准日 _____ 年 _____ 月 _____ 日

四、鉴定评估车辆信息

品牌型号: _____

号牌号码: _____

发动机号: _____

车辆VIN码: _____

车身颜色: _____

表显里程: _____ (万km)

注册日期: _____ 年 _____ 月 _____ 日

发证日期: _____ 年 _____ 月 _____ 日

年审检验合格至: _____ 年 _____ 月

交强险截至日期: _____ 年 _____ 月

是否查封、抵押车辆: 是 否

机动车行驶证: 有 无

机动车登记证书: 有 无

未接受处理的交通违法记录: 有 无

使用性质: _____

五、技术鉴定结果

重大事故车、泡水车和火烧车判别描述：_____

车辆技术状况总分：_____技术状况描述：_____

重要配置及参数信息：_____

车损等级（A、B、C、D）：_____等级描述：_____

六、价值评估

价值估算方法：现行市价法 重置成本法 其他_____

计算过程（请详细列出计算步骤和过程）：

价值估算结果：

车辆鉴定评估价值为人民币大写：_____元整（小写_____元整）。

七、特别事项说明^[1]

八、鉴定评估报告法律效力

本鉴定评估结果可以作为作价参考依据。本项鉴定评估结论有效期为90天，自鉴定评估基准日起，至_____年_____月_____日止。

九、声明：

1. 本鉴定评估机构对该鉴定评估报告承担法律责任；

2. 本报告所提供的车辆评估价值为鉴定评估基准日的价值；

3. 对于重大事故车、泡水车、火烧车以及车损等级的判定，是基于非拆解前提下，对操作表中所列明的检查项目的检查，不排除根据检查结果，需要在委托方充分授权的情况下，进一步对车辆进行更多细节检查再进行判别的可能；

4. 该鉴定评估报告的使用权归委托方所有，其鉴定评估结论仅供委托方为本项目鉴定评估目的使用和送交车辆鉴定评估主管机关审查使用，不适用于其他目的，否则本鉴定评估机构不承担相应法律责任；因使用本报告不当而产生的任何后果与签署本报告书的鉴定评估人员无关；

5. 本鉴定评估机构承诺，未经委托方许可，不将本报告的内容向他人提供或公开，否则本鉴定评估机构将承担相应法律责任。

附件：

1. 车辆鉴定评估委托书
2. 车辆技术状况鉴定作业表
3. 机动车行驶证、机动车登记证书复印件
4. 被鉴定评估车辆照片（要求外观清晰，车辆号牌能够辨认）

填表人^[2]（签字、盖章）

复核人^[3]（签字、盖章）

（车辆鉴定评估机构盖章）

年 月 日

年 月 日

[1] 特别事项是指在已确定鉴定评估结果的前提下，鉴定评估人员认为需要说明在鉴定过程中已发现可能影响鉴定评估结论，但非鉴定评估人员执业水平和能力所能鉴定评估的有关事项以及其他问题。

[2] 填表人为中级二手车鉴定评估师或以上级别人员。

[3] 复核人为高级二手车鉴定评估师。

备注：

本报告书和作业表一式三份，委托方二份，受托方一份。

参考文献

- [1] GB/T 4780-2020 汽车车身术语
 - [2] GB 7258-2017机动车运行安全技术条件
 - [3] GB/T 30323-2013二手车鉴定评估技术规范
 - [4] GA 801-2019 机动车查验工作规程
 - [5] GA 802-2019 道路交通管理机动车类型
 - [6] T/CADA 5011-2018 二手商用车鉴定评估技术规范
 - [7] T/CADA 17-2021 二手纯电动乘用车鉴定评估技术规范
 - [8] 机动车强制报废标准（商务部、发改委、公安部、环境保护部令2012年第12号）
 - [9] 中华人民共和国道路交通安全法实施条例（2011年4月22日第十一届全国人民代表大会常务委员会第二十次会议第二次修正）
 - [10] 中华人民共和国机动车登记办法（中华人民共和国公安部令2012年第124号）
-

中国汽车流通协会
团体标准
乘用车鉴定评估技术规范
T/CADA 18-2021

网址：www.cada.cn

联系电话：（010）21739213 转 1233

联系地址：北京市海淀区西三环北路 72 号世纪经贸大厦 A 座 23 层

北京中电电子出版社 出版 ISBN 978-7-89450-430-2

ISBN 978-7-89450-430-2



联系电话：（010）68378890

联系地址：北京市东城区东四北大街 265 号文化金融大厦 601 室

定价：50 元

版权所有 侵权必究